

Renners, ploegleiders, ordediensten en organisatoren op veiligheidsvergadering.

De recente zwarte reeks aan ongevallen in wielervedstrijden zette de KBWB ertoe aan de voornaamste actoren in de discipline samen rond de tafel te brengen. De kruisbestuiving tussen renners, ploegleiders, ordediensten en organisatoren leidde alvast tot één opmerkelijke conclusie: voortaan worden de parcoursen van wielervedstrijden uitgestippeld met veiligheid als voornaamste prioriteit.

Een gezelschap van rang en stand, de 26-koppige groep die gisteren in de bondszetel in Vorst de koppen bij mekaar stak. Renners Tom Boonen, Iljo Keisse en Maxime Monfort, ploegleiders Tom Steels en Mario Aerts, Christophe Sercu als manager van Topsport Vlaanderen-Baloise. Atleten en hun begeleiders die met hun verzuchtingen over veiligheid onder meer terecht konden bij twee vertegenwoordigers van de ordediensten en bij organisatoren als Wim Van Herreweghe (Flanders Classics), Rob Discart (Golazo), Nick Nuyens (Napoleon Games Cycling Cup) et Jean-Luc Vandenbroucke (Le Samyn).

Philippe Mariën, UCI-commissaris en de man die namens de KBWB de veiligheidsproblematiek coördineert, lichtte een aantal maatregelen toe die meteen in voege gaan. Zo beslist de Raad van Bestuur van de KBWB volgende week om het aantal deelnemers aan nationale wedstrijden te beperken. Het nieuwelingenpeloton bestaat binnenkort uit maximaal 120 renners, de groep bij de junioren mag maximaal 150 renners tellen en het peloton bij de beloften en de eliterenners zonder contract mag ten hoogste 175 koppen tellen. Ook bij de UCI zitten er een aantal veranderingen aan te komen. Ook bij de UCI wordt de omvang van het (prof-)peloton aan banden gelegd, terwijl ook bekeken wordt of het aantal voertuigen – auto's en motoren – in de karavaan niet omlaag kan.

Opvallend: de aanwezige renners gaven toe dat ook zij het qua veiligheid niet altijd even nauw nemen. “Er wordt gewoon niet meer opzijgegaan als mobiele seingevers willen passeren”, klonk het eensluidend. “Dus is het misschien geen slecht idee van bij de jeugdreeksen te starten met de bewustmaking van de renners. Motards zijn geen mensen die in onze weg komen rijden. Die mensen zijn er om ónze veiligheid te waarborgen. Dat moet iedereen dringend opnieuw gaan beseffen.”

De organisatoren van de belangrijkste Belgische wielervedstrijden legden er van hun kant de klemtoon op dat ze al een tijdje langer werk maken van een ‘afsnijstelsysteem’ voor motorrijders. Dat zorgt voor een beperking in het aantal keer dat een motard het peloton moet passeren. Zij maakten duidelijk dat het wat hen betreft allicht ook nog beter kan. “Het moet kunnen dat de parcoursen van de toekomst nog specifiekere worden uitgetekend met veiligheid als hoogste prioriteit”, klonk het. “Waarom het peloton af en toe geen extra lus laten maken? Net om het de volgers toe te laten om hun plek vóór de groep weer in te nemen.”

Opmerkingen die de ordediensten volmondig beaamden. Al mag er volgens Tom Iliano en Philip Beke – allebei lid van de veiligheidscommissie van de KBWB – tegelijk werk gemaakt worden van het ontwerp van een nieuw Koninklijk Besluit: “De wet die de werking in en rond wielervedstrijden regelt dateert van 1967”, luidde het. “Dringend tijd dat dit aan de noden van de moderne tijd wordt aangepast.”

Bron: KBWB